



S1A1094604

**⚠️ PELIGRO**

**PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO**

- Solo estará autorizado a trabajar con este sistema de variador el personal debidamente formado que esté familiarizado con el contenido de este manual y el resto de documentación pertinente de este producto, lo entienda y haya recibido formación en seguridad para reconocer y evitar los riesgos que implica. La instalación, el ajuste, la reparación y el mantenimiento deben ser realizados por personal cualificado
  - El integrador del sistema es responsable del cumplimiento de todos los requisitos de los códigos eléctricos locales y nacionales, así como del resto de reglamentos aplicables relacionados con la correcta conexión a masa de todo el equipo.
  - Muchos componentes del producto, incluidas las placas de circuito impreso, funcionan con tensión de red. No los toque. Utilice solo herramientas con aislante eléctrico
  - No toque los componentes no apantallados ni las bornas cuando haya tensión
  - Los motores pueden generar tensión cuando se gira el eje. Antes de realizar cualquier tipo de trabajo en el sistema de variador, bloquee el eje del motor para impedir que gire
  - La tensión CA puede asociar la tensión a los conductores no utilizados en el cable del motor. Aísle los dos extremos de los conductores no utilizados del cable del motor.
  - No cortocircuite entre las bornas de bus CC, los condensadores de bus CC o las bornas de resistencia de frenado
  - Antes de trabajar en el sistema de variador:
    - Desconecte toda la potencia, incluida la alimentación de control externa que pueda haber.
    - Coloque la etiqueta de "No conectar" en todos los interruptores de alimentación
    - Bloquee todos los interruptores de alimentación en la posición abierta
    - Espere 15 minutos para que los condensadores de bus CC se descarguen. El LED de bus CC no es un indicador de la ausencia de tensión de bus CC que puede exceder 800 V CC.
    - Mida la tensión de bus CC entre las bornas de bus CC (PA/+, PC/-) usando un voltímetro con la capacidad adecuada para comprobar que la tensión es <42 V CC.
    - Si los condensadores de bus CC no se descargan correctamente, póngase en contacto con su representante local de Schneider Electric. No repare ni haga funcionar el producto
  - Instale y cierre todas las cubiertas antes de aplicar tensión.
- No seguir estas instrucciones puede provocar daños serio o incluso la muerte.**

Sólo personal cualificado deberá llevar a cabo la instalación, manejo, reparación y mantenimiento de los equipos eléctricos. Schneider Electric no asume las responsabilidades que pudieran surgir como consecuencia de la utilización de este producto. La siguiente información está diseñada para utilizar un **único variador** conectado a un **solo motor con una longitud de cable de motor inferior a 50 metros (164 ft)**. Para más información, consulte la guía de instalación ([BBV46393](#)) y programación ([BBV46387](#)) del ATV312 en [www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com).

## 1 Comprobación de la entrega del variador

- Retire el ATV312 del embalaje y compruebe que no presenta daños.

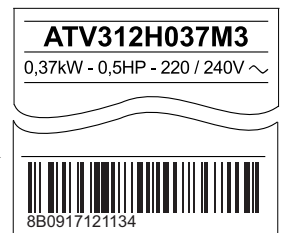
**⚠️ ADVERTENCIA**

**EQUIPO DAÑADO**

No maneje ni instale ningún variador o accesorio del variador que parezca estar dañado. Si no se respetan estas instrucciones pueden producirse graves lesiones, daños materiales o incluso la muerte.

- Asegúrese de que la referencia del variador impresa en la etiqueta coincide con la del albarán de envío correspondiente a la orden de pedido.

Escriba la referencia del modelo de variador: \_\_\_\_\_ y el número de serie: \_\_\_\_\_

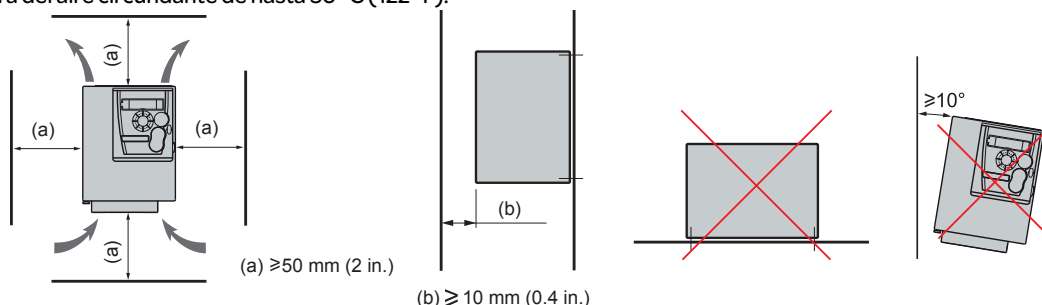


## 2 Comprobación de la compatibilidad de la tensión de red

- Verifique que la **tensión de red** sea compatible con el rango de alimentación del variador.  
Tensión de red \_\_\_\_\_ voltios / Rango de tensiones del variador \_\_\_\_\_ voltios.  
Rango del variador: ATV312●●●●M2 = 200/240 V monofásico / ATV312●●●●M3=200/240 V trifásico  
ATV312●●●●N4 = 380/500 V trifásico / ATV312●●●●S6 = 525/600 V trifásico.

## 3 Instalación del variador verticalmente

Para una temperatura del aire circundante de hasta 50 °C (122 °F).

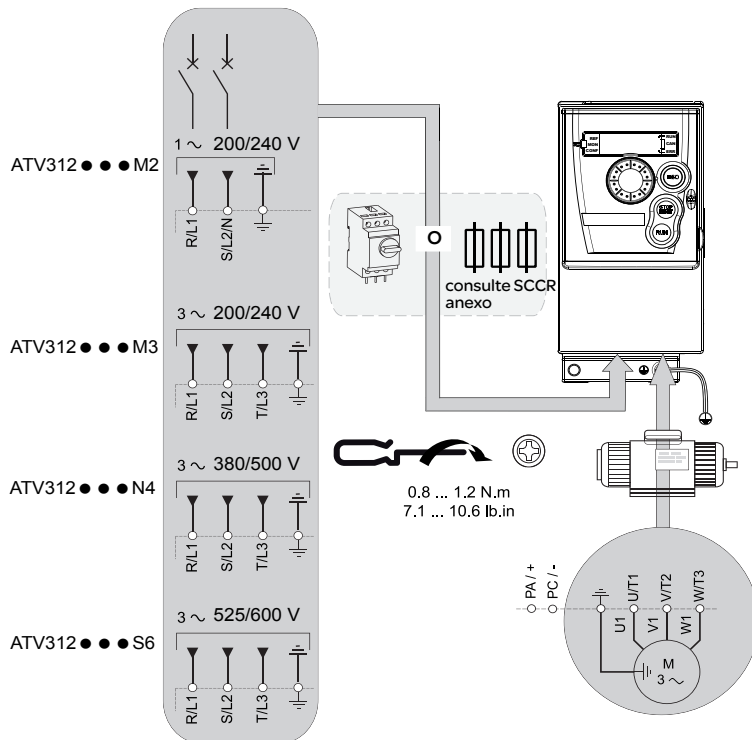


Para otras condiciones térmicas, consulte el manual de instalación ([BBV46393](#)) en [www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com).



## 4 Conexión del variador: Alimentación

- Conecte el variador a la masa.
- Compruebe el calibre del disyuntor o del fusible (consulte SCCR anexo).
- Compruebe que la tensión del motor es compatible con la tensión del variador.  
Tensión del motor: \_\_\_\_\_ voltios.
- Conecte el variador al motor.
- Conecte el variador a la alimentación de red.

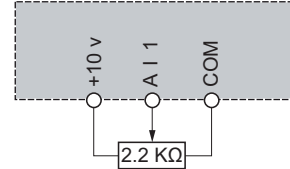


## 5 Cableado de control y selección del control configuración: 51 o 52

### 51 [Configuración Remota] (Control por referencia externa)

- verificar SW1 = "SOURCE"

- Cableado de la referencia de velocidad:



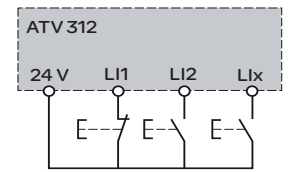
- Cableado del control:

El control utiliza 2 hilos:



LI1: marcha adelante  
LI2: march-a atrás

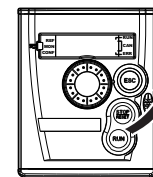
El control utiliza 3 hilos:



LI1: parada  
LI2: marcha adelante  
Lix: marcha atrás

- Etapas siguientes, hacer: 6 + 7 + 8 + 91

### 52 [Configuración Local] (Control por referencia interna).



hacer: 6 + 7 + 8 + 92

## 6 Alimentación del variador

- Compruebe que las entradas lógicas utilizadas no están activas (Consultar Li1, Li2, Lix).
- Alimente el variador.
- La primera vez que se enciende, el variador muestra **n5t** (control de 3 hilos) o **rdy** (control de 2 hilos); después de pulsar el variador mostrará **bFr**.
- En los siguientes arranques, el variador mostrará **n5t** o **rdy**.

## 7 Ajuste de los parámetros del motor

- Consulte la placa de características del motor para ajustar los parámetros siguientes.

Menú	Código	Descripción	Ajuste de fábrica	Ajuste de cliente
<b>drC-</b> [CONTROL DEL MOTOR]	<b>bFr</b>	[Frec. estándar motor]: Frecuencia estándar del motor (Hz)	<b>50.0</b>	
	<b>unS</b>	[Tensión nom. motor]: Tensión nominal del motor en la placa de características del motor (V)	Calibre del variador	
	<b>FrS</b>	[Frec. nom. motor]: Frecuencia nominal del motor en la placa de características del motor (Hz)	<b>50.0</b>	
	<b>nCr</b>	[Int. Nominal Motor]: Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre del variador	
	<b>nSP</b>	[Vel. Nominal Motor]: Velocidad nominal del motor en la placa de características del motor (rpm)	Calibre del variador	
	<b>CoS</b>	[Motor 1 cos fi]: Cos φ nominal del motor en la placa de características del motor	Calibre del variador	

## 7 Ajuste de los parámetros del motor (continuación)

- Ajuste el parámetro **tun** a **YES**.

Menú	Código	Descripción	Ajuste de fábrica	Ajuste de cliente
<b>drC -</b> [CONTROL DEL MOTOR]	<b>tun</b>	[Autoajuste]: Autoajuste para <b>un5</b> , <b>Fr5</b> , <b>nCr</b> , <b>n5P</b> y <b>Co5</b> .	<b>no</b>	

### ⚠ PELIGRO

#### PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA O ARCO ELÉCTRICO

- Durante el autoajuste, el motor funciona a corriente nominal.
- No manipule el motor durante el autoajuste.

Si no se respetan estas instrucciones, se producirán lesiones graves o incluso la muerte.

### ⚠ PELIGRO

#### FUNCIONAMIENTO INADECUADO DEL EQUIPO

- Los parámetros nominales del motor **un5**, **Fr5**, **nCr**, **n5P** y **Co5** deben configurarse correctamente antes de iniciar el autoajuste.
- Si uno o más de estos parámetros se modifican después de que se haya realizado el autoajuste, **tun** volverá a **no** y deberá repetirse el proceso.

Si no se respetan estas instrucciones, se producirán lesiones graves o incluso la muerte.

## 8 Ajuste de los parámetros básicos

Menú	Código	Descripción	Ajuste de fábrica	Ajuste de cliente
<b>SEt -</b> [AJUSTES]	<b>ACC</b>	[Aceleración]: Tiempo de aceleración (s)	<b>3.0</b>	
	<b>DEC</b>	[Deceleración]: Tiempo de deceleración (s)	<b>3.0</b>	
	<b>LSP</b>	[Velocidad mínima]: Frecuencia del motor con referencia mínima (Hz)	<b>0.0</b>	
	<b>HSP</b>	[Vel. máxima]: Frecuencia del motor con referencia máxima (Hz)	<b>50.0</b>	
	<b>tH</b>	[I térmica motor]: Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre del variador	
<b>rS</b> [ENTRADAS/SALIDAS]	<b>rr5</b>	[Asig. marcha atrás]: Asignación de marcha atrás	<b>L12</b>	
<b>Fun -&gt; P55 -</b> [VEL. PRESELECC.]	<b>P52</b>	[2 vel. preselecc.]: Velocidades preseleccionadas	<b>L13</b>	
	<b>P54</b>	[4 vel. preselecc.]: Velocidades preseleccionadas	<b>L14</b>	
<b>Fun -&gt; SA1 -</b> [ENTRADAS SUMATORIAS]	<b>SA2</b>	[Ref. sumat. 2] Entrada analógica	<b>A12</b>	

## 9 Ajuste de los parámetros de control

Menú	Código	Descripción	5.1 [Configuración Remoto]	5.2 [Configuración Local]	Ajuste de cliente
<b>CEt -</b> [CONTROL]	<b>Fr1</b>	[Canal Ref. 1]: Control de referencia	<b>AL1</b> (Ajuste de fábrica), <b>AL2</b> , <b>AL3</b>	<b>ALu1</b>	
<b>rS</b> [ENTRADAS/SALIDAS]	<b>tCC</b>	[Control 2/3 hilos]: Control de comandos	<b>2C</b> : 2 hilos (Ajuste de fábrica) <b>3C</b> : 3 hilos	<b>LoC</b>	

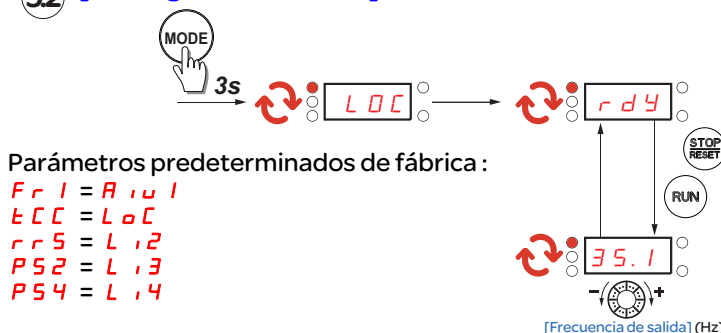
### 91 [Configuración Remoto] (Ajuste de fábrica)

Parámetros predeterminados de fábrica:

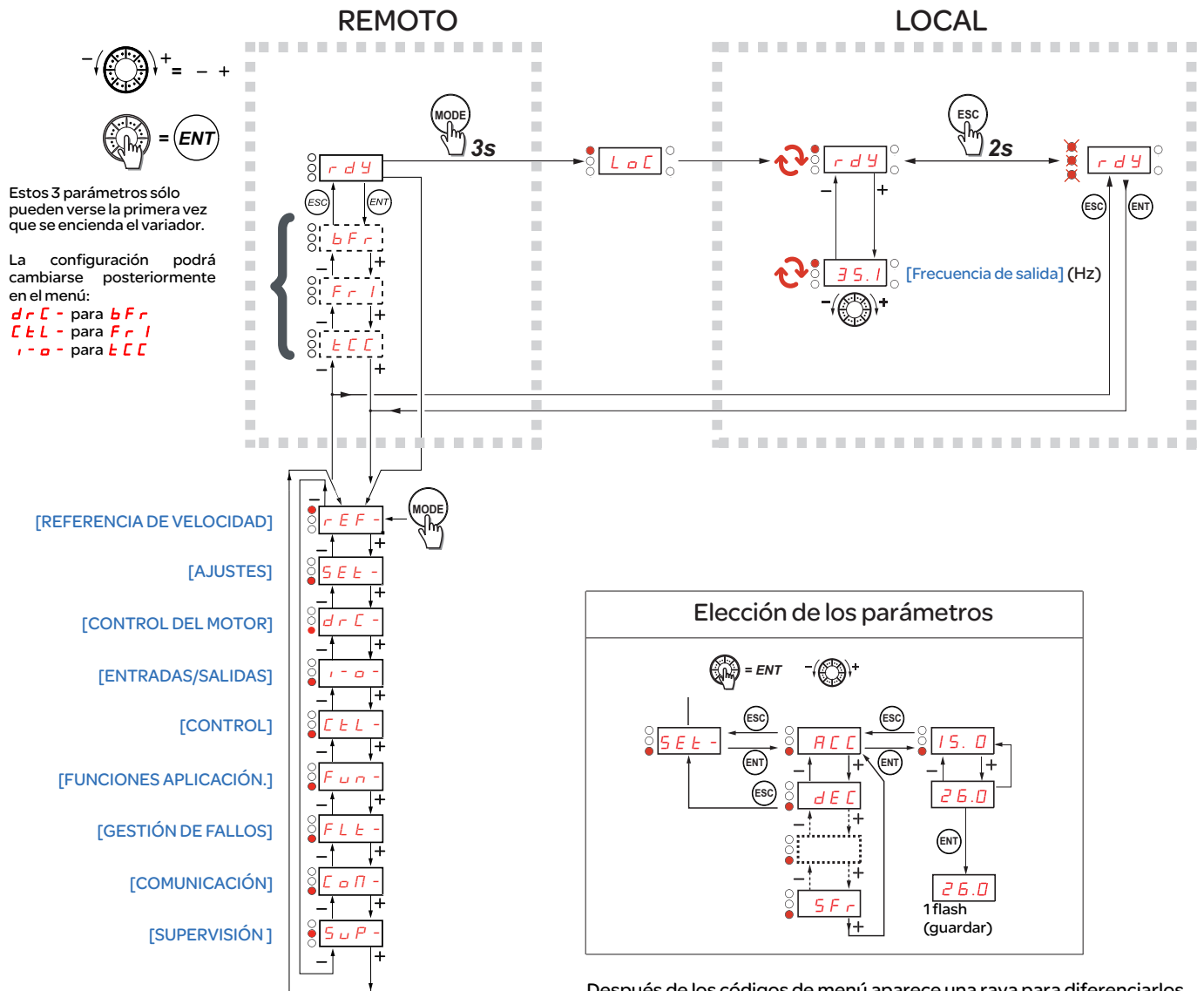
**Fr1 = AL1**  
**tCC = 2C**

## 10 Arranque del motor

### 92 [Configuración Local]



# Estructura de menús



Nota : el variador vuelve a la configuración REMOTO tras el funcionamiento con el ajuste de fábrica ([Restaurar config.] (*FCS*)) o modificando la macroconfiguración ([Macroconfiguración] (*CFG*)).

Consulte el manual de programación ([BBV46387](#)) para una descripción completa del menú.